

Вблизи Александра
Дмитриевна

*«Моя семья и
Красноярская Железная
Дорога»*



Я хожу в железнодорожный
садик

И занимаюсь танцами в ДК
Железнодорожников.



Моя сестренка Юлия

Ученица 5-го класса, работает на Красноярской детской железной дороге — это первая построенная в РСФСР детская железная дорога и старейшая из ныне существующих на территории России.



Мой папа *Влизко*
Дмитрий Викторович

специалист по защите информации на
Красноярском Информационно
Вычислительном центре Красноярской
железной дороги.



Моя мама *Рерих Наталья*
Викторовна

технолог на Красноярском
Информационно Вычислительном
центре Красноярской железной дороги.
Она помогает работникам
железнодорожных предприятий
оформлять документы на проведение
ремонтных работ, выдавать
предупреждения. Устанавливает и
настраивает программы на компьютерах





Дедушка ***Влизко Виктор Борисович*** (папа моего папы)

работал заместителем начальника Оперативно-распределительного отдела Центра управления перевозками Красноярской железной дороги. Данный отдел занимался планированием погрузкой и управлением перевозками на Красноярской железной дороге.

Бабушка *Влизко Галина*
Викторовна
(мама моего папы)

работала методистом по
лечебной гимнастике в
железнодорожной больнице ст.
Красноярск. Она помогала
железнодорожникам
восстанавливать здоровье.



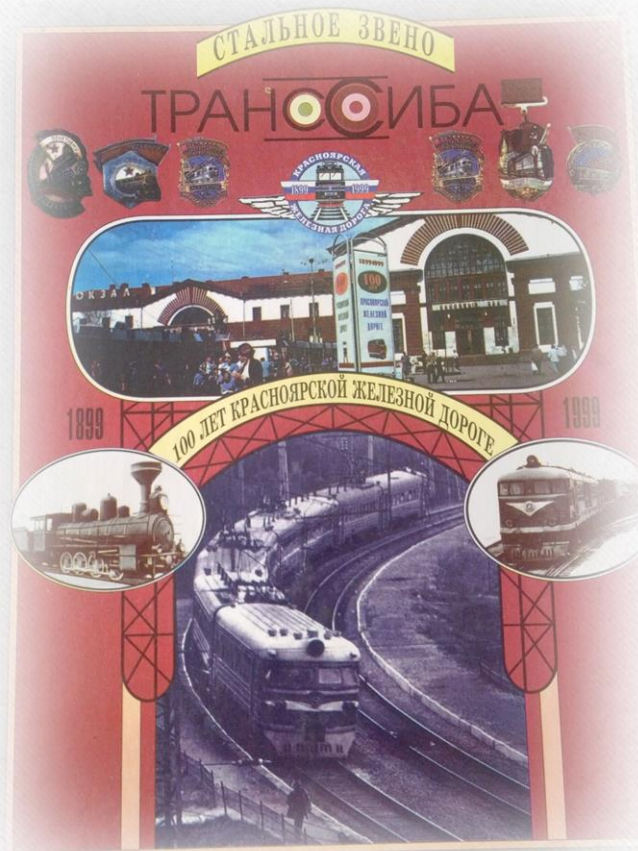
Мой дедушка *Петухов Иван*
Васильевич (дядя моей мамы)

работал машинистом
электровоза ст. Красноярск.
Управлял грузовыми поездами.



Моя бабушка *Соколова*
Галина Васильевна (мама
моей мамы)

работала главным художественным редактором Красноярского книжного издательства. Она участвовала в выпуске книги к 100 летию Красноярской железной дороге. «Стальное звено Транссиба»



Мой прадедушка
Толокольников Василий
Николаевич (дедушка моей
мамы)

работал стрелочником на Красноярской
железной дороге ст. Зыково



Профессия стрелочник – была очень важная профессия. Он переключает стрелки для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы. Проверял свободности пути приема поезда. Торможение и закрепление составов и вагонов тормозными башмаками.



Следит за освещением стрелочных указателей, содержанием в исправном состоянии и чистоте стрелочных переводов. Так было раньше. Сейчас все эти операции выполняют компьютеры.



В июле 1942 года был зачислен
добровольцем в ряды **78**
добровольческой сталинской
бригады.

Служил пулеметчиком. Два раза был
ранен. Первый раз, разорвавшимся
снарядом. После выздоровления снова
вернулся в ряды советской армии.
Второй раз был ранен и контужен.



Мой дедушка был награжден:

- *Орденом «Отечественной войны» 1 степени*
- *Медалью «Жукова»*
- *Медалью «60 лет вооруженных сил»*
- *Медалью «Ветеран труда»*
- *Медалью «30 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945»*
- *Медалью «50 лет вооруженных сил»*
- *Медалью «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941-1945»*

